

Firmato il “Patto per la Lettura della Città di Ciampino”

Firmato ieri mattina il “Patto della lettura della Città di Ciampino”, uno strumento di promozione della lettura che si pone l’obiettivo di creare una rete di collaborazione permanente fra tutte le realtà culturali del territorio.

All’iniziativa hanno preso parte la Sindaca Emanuela Colella, gli Assessori Umberto Verini e Alessandra Mantuano, la Dirigente Elena Lusena, i dipendenti degli uffici preposti e le seguenti realtà: Biblioteca comunale “Pier Paolo Pasolini”, Consorzio SCR, Fondazione per la Cultura dei Castelli, Fondazione Il Campo dell’Arte Diffusamentemuseo, gruppo di lettura gli “Equilibristi del giovedì”, libreria Mondadori, IC da Vinci, associazione Pro Loco, libreria Ven.Pr.Ed, associazione Arianna, associazione Batticinque, associazione Officine Civiche e gli scrittori Nicola Viceconti e Patrizia Gradito.

“Il Patto per la lettura – ha commentato la Sindaca – rappresenta un punto di partenza per ottenere il riconoscimento nazionale di “Città che legge” dal Cepell. Un accordo tra pubblico e privato per promuovere la lettura e avviare iniziative che ne favoriscano lo sviluppo, riconoscendo il diritto di leggere come fondamentale per tutti i cittadini. È nostro obiettivo abbattere le barriere e porre una particolare attenzione verso i cittadini più fragili. La sottoscrizione del Patto è stata la prima delibera di Giunta che abbiamo firmato – ha proseguito la Prima Cittadina – segno dell’importanza che la cultura riveste per la nostra Amministrazione”.

Comune di Ciampino, la cerimonia di insediamento della nuova Sindaca Emanuela Colella

Si è svolta ieri pomeriggio presso la sala comunale Iqbal Masih la cerimonia di insediamento della nuova Sindaca di Ciampino Emanuela Colella.

“Vorrei ringraziare tutti i cittadini – ha dichiarato la Sindaca durante il suo discorso – per aver dimostrato un così forte senso di comunità: da questo vorrei ripartire, perché solo insieme possiamo guidare Ciampino verso un futuro più luminoso”.

“Partiremo da subito con un’opera di manutenzione ordinaria e straordinaria della Città – prosegue –, dai parchi, al cimitero, fino alle strade, i marciapiedi, la viabilità, l’arredo urbano e la biblioteca comunale. Il lavoro da fare è tanto, vogliamo una città efficiente, inclusiva, funzionale e attraente dal punto di vista culturale e associativo”.

La morte corre sul treno



La stazione di Casabianca



l'incidente del 27 gennaio
1992 a Casabianca

Il pericolo del binario unico e quell'incidente sulla Roma-Velletri del 1992

Tutta Italia si è ridestata dal torpore e dalla rassegnazione che dal dopoguerra ormai ha nei confronti della rete ferroviaria regionale. **Quelle immagini che arrivano da Corato hanno colpito l'opinione pubblica** che si è interrogata sull'incredibile (ri)scoperta del binario unico. Come è possibile che si viaggi con il solo controllo telefonico e con un solo binario nel 2016? Come si è potuto creare negli anni una discrepanza così evidente tra le "Freccie" e gli "Italo" che corrono tra le nostre grandi città e la rete ferroviaria

semplice che percorre lunghi tratti del paese a binario unico, quasi fossero tratte di servizio e non percorsi strapieni di pendolari.

Escono allora di colpo fuori dati allarmanti sulla situazione delle ferrovie del sud Italia, dati che sono tutti facilmente reperibili su Wikipedia, dati noti a tutti da anni, a cui nessuno ha mai fatto caso. Sì, c'era un progetto, sembra finanziato già con i soldi della Comunità Europea, ma neanche aver avuto i soldi pronti ha fatto iniziare i lavori di raddoppio di quella linea assassina. Burocrazia ed espropri, male impossibile da superare per un paese che tra ricorsi al Tar e pressioni del potente di turno per bloccare lavori di pubblica utilità conosce da sempre un atavico immobilismo (infra)strutturale.

Ma come è la situazione nel Lazio? Mica ci saranno intorno alla Capitale ancora situazioni di questo tipo?

Noi di Pomezianews una piccola ricerca, "sorvolando" con Google Map e consultando i dati ufficiali delle Ferrovie l'abbiamo fatta e i risultati occorre dirlo subito sono sconcertanti in termini di sicurezza. Linee a binario unico ce ne sono ancora tante: la **Roma - Viterbo** per esempio che da Cesano fino al capoluogo della Tuscia corre a senso unico alternato, così come, molto più prossime al Pontino, la **Roma - Velletri**, la **Roma - Frascati** e la **Roma - Albano**. Tutte queste ultime tre hanno il doppio binario solo da Termini a Ciampino, poi, tutto affidato all'alternanza del percorso.

E la sicurezza? Le linee ora nel Lazio sono controllate da sistemi automatici che, bloccano i treni quando si incrociano nelle tratte a binario unico nelle stazioni di transito, fino al passaggio del treno che percorre la linea opposta. Controllo affidato a sistemi di sicurezza internazionali. Il **Sistema di Controllo della Marcia Treno** (in sigla **SCMT**) è un sistema di verifica che ha il compito di mantenere sotto vigilanza elettronica il comportamento del personale di

macchina, parametrando e verificando le velocità e i rallentamenti per evitare gli incroci e gli scontri. Sistema che è stato completato qui nella nostra regione dopo l'incidente del 27 gennaio del 1992. Prima di quel terribile schianto della stazione di **Casabianca**, alle porte di Ciampino, tutto era regolato, anche qui come nella linea di **Corato** in Puglia, con il **controllo telefonico**. Il Capostazione avvisa l'altro della stazione prossima che il treno è partito, l'altro allora ferma il suo in transito e aspetta. Incredibile ma vero, è così in quel tratto (e non solo) della Puglia, quello dei 27 morti di ieri. Incredibile ma era così anche qui, fino a quel maledetto 27 gennaio 1992. Fino a quello schianto.

Erano le 17:45, faceva freddo ma la visibilità era perfetta, non fu infatti un problema di visibilità ma un semplice e terribile ritardo di comunicazione. Errore umano si dice. Da Ciampino il capostazione diede precedenza al treno diretto a Velletri, che era in ritardo, non verificando che l'opposto diretto a Roma Termini non era ancora arrivato in stazione. Ci si rese subito conto del pericolo, si provò a chiamare il capostazione di Casabianca ma inutilmente. Lo schianto fu terribile, i morti furono 6, tra macchinisti e pendolari dell'Hinterland romano e pontino. Gente che viaggiava per lavoro. Per andare al lavoro soprattutto.

Dopo quell'incidente, solo dopo quelle morti così vicine, a 15 km da Pomezia e a 15 da Roma, il sistema di controllo telefonico fu abbandonato. **Allora in un baleno arrivò il sistema SCMT. C'è da giurarlo, arriverà anche a Corato di Bari. Anche lì dopo i morti. Sempre dopo.**

Mauro Valentini