

Piano di interventi di moderazione del traffico, la Giunta delibera i progetti per le Zone 30 a Castagnetta, Martin Pescatore, Nuova Lavinium, Pomezia Centro e Santa Palomba

Il Sindaco e la Giunta hanno deliberato il Piano di interventi di moderazione del traffico (Zone 30) nel Comune di Pomezia. Cinque i progetti approvati in altrettante zone della Città: Castagnetta, Martin Pescatore, Nuova Lavinium, Pomezia Centro e Santa Palomba. Gli interventi prevedono zone a velocità ridotta a 30 km/h per incrementare la sicurezza di bambini, pedoni, disabili e ciclisti in prossimità di punti sensibili di aggregazione come le scuole, i giardini pubblici, gli attraversamenti pedonali.

“Gli interventi per la realizzazione delle Zone 30 – spiega l’Assessore Federica Castagnacci – seguono il nuovo Piano Urbano del Traffico che coniuga le esigenze di circolazione alla sicurezza stradale, con un’attenzione particolare alla cosiddetta ‘utenza debole’: bambini, anziani, pedoni, ciclisti e disabili”.

“Questi interventi – aggiunge il Sindaco Fabio Fucci – ci

consentiranno di mettere in sicurezza alcuni punti sensibili della Città come le scuole e i giardini pubblici e di creare percorsi ciclopedonali nelle vie interessate. Continuiamo ad investire nella mobilità alternativa e sostenibile: oltre 300mila euro di fondi comunali per la realizzazione di cinque Zone 30 lo dimostrano”.

Di seguito i dettagli dei progetti

Castagnetta – 28.133,04 euro

Realizzazione di interventi di moderazione del traffico in via Castagnetta nella tratta compresa tra via dei Tigli e via dei Frassini, in corrispondenza della scuola dell’infanzia e primaria statale “ICS Fabrizio De André”.

Nel dettaglio:

- Platea rialzata lungo via Castagnetta
- Ampliamento percorsi pedonali e nuova fermata Scuolabus

Martin Pescatore – 45.963,84 euro

Realizzazione di interventi di moderazione del traffico lungo le vie Torralba e Vinci, in corrispondenza delle scuole dell’infanzia e primaria “IC Enea”.

Nel dettaglio:

- Platea rialzata all'incrocio tra le vie Torralba e Vinci
- Platea rialzata in corrispondenza dell'accesso alla scuola primaria
- Via Vinci a senso unico in direzione sud
- Riasfaltatura totale e percorso pedonale protetto con parapedoni in via Vinci
- Riasfaltatura totale e percorso pedonale protetto con parapedoni lungo via Torralba

Nuova Lavinium – 24.963,12 euro

Realizzazione di interventi di moderazione del traffico in via Alcide De Gasperi, nella tratta compresa tra via F.lli Bandiera e via Ugo La Malfa (recentemente è stato realizzato un attraversamento pedonale rialzato in corrispondenza del parco Giovanni Falcone, *ndr*).

Nel dettaglio:

- Attraversamento ciclopedonale rialzato
- Allargamento dei marciapiedi

Pomezia Centro – 140.136,88 euro

Realizzazione di interventi di moderazione del traffico lungo

le vie Pier Crescenzi e Filippo Re, nella tratta compresa tra via F.lli Bandiera e Largo Plinio (Nel 2016 è stato richiesto un finanziamento per un progetto che prevede la moderazione del traffico e la messa in sicurezza di via Roma, nel tratto antistante piazza Indipendenza e la riqualificazione e messa in sicurezza di piazza De Giorgio, con l'obiettivo di creare un percorso continuo e sicuro tra la scuola Marone, i Giardini Petrucci e i servizi pubblici di piazza Indipendenza, ndr).

Nel dettaglio:

- Attraversamento pedonale rialzato e rifacimento e allargamento del marciapiede in via Pier Crescenzi
- Platea rialzata all'incrocio tra via Crescenzi e via Confalonieri e all'incrocio tra via Filippo Re e via Rutilio
- Chicane e modifica dei sensi di marcia in via Crescenzi tra via Maroncelli e via Romagnosi
- Restringimento della carreggiata e allargamento dei marciapiedi in ingresso e uscita da piazza Bassanetti
- Platea rialzata e chicane in via Filippo Re tra via Orazio e via Varrone
- Platea rialzata, restringimento della carreggiata e nuova disposizione dei parcheggi in Largo Plinio

Santa Palomba – 64.719,20 euro

Realizzazione di interventi di moderazione del traffico lungo via Fiorucci.

Nel dettaglio:

Attraversamento pedonale Nord

- Nuovo impianto semaforico a chiamata pedonale
- Chiusura dell'ultimo tratto del controviale e realizzazione di nuovi parcheggi a servizio del plesso scolastico
- Attraversamento pedonale rialzato
- Apertura di un nuovo ingresso/uscita viabilistico dal controviale in corrispondenza dell'incrocio con la strada a servizio del plesso scolastico
- Realizzazione di una scalinata pedonale per consentire e agevolare i collegamenti pedonali da e per il plesso scolastico dal quartiere residenziale di Santa Palomba

Attraversamento pedonale centrale

- Rifacimento degli attraversamenti pedonali esistenti per renderli maggiormente visibili;
- Realizzazione di nuovi passaggi pedonali protetti di larghezza 3,00m all'interno delle aiuole esistenti;
- Realizzazione degli scivoli di accesso ai passaggi pedonali per abbattere le barriere architettoniche.

Attraversamento pedonale sud

- Nuovo impianto semaforico a chiamata pedonale;

– Realizzazione di un nuovo tratto di aiuola per completare la protezione degli attraversamenti pedonali esistenti.